

LES PRODUITS

TRICYCLE A PEDALAGE HORIZONTAL : VI 15

VELO SANS
ASSISTANCE

(Retour "[TRICYCLE A PEDALAGE HORIZONTAL LISTE](#)")



Accès Rapide

- [DESCRIPTIF GENERAL](#)
- [CARACTERISTIQUES TECHNIQUES](#)
- [NOTRE AVIS](#)
- [GALERIE PHOTOS](#)

[DESCRIPTIF GENERAL](#) ([accès rapide](#))

Le tricycle VI 15

Permet d'obtenir grâce à sa position de pédalage horizontal un rendement double d'un tricycle traditionnel à selle en utilisant l'effet de réaction du dossier.

Ce **dossier** permet par ailleurs une assise confortable et simplifie les maintiens corporels.

Son **assise** nettement plus basse qu'une selle de vélo et les deux roues avant directrices optimisent le positionnement du centre de gravité et garantissent ainsi une stabilité absolue.

Le **réglage de la longueur de jambe** se fait très facilement sans outillage.

Les **poignées de guidon** peuvent prendre de nombreuses positions pour s'adapter aux facultés de préhension.

Le pignon fixe permet d'utiliser l'effet d'inertie pour obtenir la rotation complète du pédalier (I.M.C., hémiplegies), de freiner par arrêt de pédalage (difficultés de préhension des leviers de frein) et de faire marche arrière.

Des **cales pieds** à sabot arrière sécurisent la position des pieds et améliorent le rendement.

Un **dispositif de contrôle d'adduction** peut être fourni sur demande.

Options possibles : roue libre.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES [\(accès rapide\)](#)

Longueur	185 cm emballé
Largeur	85 cm emballé
Hauteur	75 cm emballé
Poids	19 kg emballé
Roue AV	16" - pneumatiques 16 x 1.75 chambres increvables
Roue AR	20" - pneumatique 20 x 1.75 chambre increvable
Entrejambe	Mini 65 cm – Maxi 85 cm
Frein	Pignon fixe + frein tambour de parking

NOTRE AVIS [\(accès rapide\)](#)

POURQUOI PEDALER A L'HORIZONTALE ?

Le pédalage horizontal n'est pas une invention nouvelle, ses premières applications remontent à près d'un siècle, l'utilisation la plus reconnue est la voiture à pédale, mais les conditions ergonomiques pour obtenir un bon rendement n'étaient pas toujours réunies.

Les essais faits par différents constructeurs (bicyclettes néerlandaises, tricycles GAILLOT ...) aboutissent à des positions voisines, faisant ressortir un angle de 135° entre les segments pied-bassin et bassin-dos (très proche de celui des coureurs cyclistes sur machines traditionnelles).

Cette position de pédalage faisant bénéficier du contre-appui dorsal permet d'améliorer très sensiblement la force d'appui sur les pédales.

Par ailleurs dans le domaine de la rééducation

« le pédalage horizontal sollicite les muscles ischio-jambiers en course

externe ce qui nous semble particulièrement intéressant. Il faudra

cependant veiller aux problèmes qui pourraient être liés à l'insuffisance de

longueur des grands fessiers, notamment pour le placement et l'équilibre

antéro-postérieur du bassin. Le pédalage horizontal permet également une

détente optimale des droits antérieurs, ce qui facilite ou autorise le

pédalage même quand cela est rendu impossible sur un tricycle classique

à cause de la spasticité ou la brièveté de ces muscles ».

G. GASNIER - KERPAPE 1992

Sur le plan pratique, les tricycles **monoplaces VI 15** et **biplace VI 25** permettent d'allier maniabilité stabilité et efficacité . Ils apportent en outre la possibilité de pédalage à de nouvelles catégories d'utilisat

GALERIE PHOTOS ([accès rapide](#))

