

LES PRODUITS

LA FLECHE

(Retour "[Liste des Produits](#)")



Accès Rapide

- [DESCRIPTIF GENERAL](#)
- [CARACTERISTIQUES TECHNIQUES](#)
- [NOTRE AVIS](#)
- [REFERENCES POUR LA DEMANDE D'AGREMENT](#)
- [QUESTIONS/REPNSES](#)
- [GALERIE PHOTOS](#)

[DESCRIPTIF GENERAL](#) (Retour à l'accès rapide)



La «FLECHE de GAILLOT » inventée en 1978, est un dispositif de verticalisation active de: essentiellement aux infirmes moteurs d'origine cérébrale.

En fait, c'est une draisiennne avec « quelques aménagement spécifiques » !!!

Elle allie les avantages psychologiques et physiques de la verticalisation à des possibilités d'autonomie de déplacement dans des cas où la marche n'est pas possible avec des déambulateurs ou des cannes.

Déambulateur MF 62, MF 64, MF 65

Les déambulateurs pour I.M.C. dits « FLECHE de GAILLOT » sont des dispositifs de verticalisation permettant l'autonomie de déplacement à des personnes n'ayant pas la possibilité d'utiliser des cannes ou des déambulateurs classiques pour cause d'insuffisance des membres supérieurs.

Le principe est de maintenir le corps grâce à une selle et des appuis au niveau des bras. Les différents réglages de l'appareil permettent une verticalisation optimum, à laquelle s'ajoute un contrôle d'adduction, de rotation des pieds et de l'inclinaison du corps de façon à récupérer une composante horizontale de la poussée, l'extension et de permettre ainsi l'avancée.

Les Flèches MF 62, MF 64 et 65 disposent :

- d'un maintien sous-axillaire
- d'une selle avec contrôle d'adduction
- d'un contrôle de rotation interne des pieds
- d'un réglage de l'inclinaison du corps

Le châssis est entièrement en inox pour résister aux intempéries et aux sucres gastriques, il permet le réglage indépendant en hauteur de la selle et du maintien sous axillaire.

Les deux roues de côté sont munies de freins d'immobilisations et sont surmontées de galets qui permettent le glissement le long des murs, la roue avant est libre, la roue arrière bénéficie d'un frein bloquant la direction n'empêchant pas la roue de tourner. Ce système permet en bloquant la roue obliquement de corriger la trajectoire asymétrique des membres inférieurs (Hémiplégie ou anomalie dissymétrique) et d'obtenir ainsi une trajectoire rectiligne.

La selle remplit deux rôles essentiels : tout d'abord, elle sert de maintien et de support, puis de contrôle d'adduction.

Elle écarte les membres inférieurs l'un de l'autre. Cette selle est équipée d'un profilé en mousse imputrescible qui sert de coussin et augmente le confort lors de l'utilisation.

L'inclinaison du mât **des nouvelles « FLECHE de GAILLOT »**

L'inclinaison du mât testée sur les modèles précédents se voit dotée d'un système de réglage simple et très progressif qui permet d'optimiser rapidement la position de déplacement.

(Voir **LA FLECHE, C'EST FACILE ...**)

Un produit plus léger et plus maniable.

Les différentes modifications apparues sur le modèle 2003 permettant un allègement d'environ 30 % Pour augmenter le rendement et entraînent également une diminution de prix.

Les options :

- le guidon devient une option amovible pour faciliter l'approche d'une table.
- Cette option est incluse dans les modèles MF 62V, MF 64V et MF 65V.

Elle comprend : une tablette, un guidon et un appui thoracique

Les nouvelles ceintures

Réalisées en matériel « auto-agrippants » cumulant sur la même face les fonctions boucles et crochets, rabattent sur elles-mêmes après passage dans une boucle pour obtenir un réglage universel. Elles ne s'agrippent plus dans les fils flottants (pulls, tricots, ...).



LA FLECHE

1.1 La Flèche est une aide à la verticalisation et au déplacement autonome pour les personnes ne pouva

déambulateur classique.

Elle peut être une initiation à la marche, qui est en fait le rattrapage de la chute en avant.

Nous avons donc créé un support mobile créant une déstabilisation frontale sécurisée pour générer le dé
Le dispositif comprend

1.2 un châssis roulant en forme de Flèche qui assure une stabilité frontale et latérale tout en garantissant maximum.

Les quatre roulettes sont orientables avec freins d'immobilisation sur les deux latérales et un frein directic
roue arrière permettant de corriger une éventuelle dissymétrie de poussée.

La forme de la Flèche permet de franchir des portes plus étroites que l'appareil.

La carrosserie au ras du sol évite les inconvénients de la rotation interne des pieds.

1.3 Un maintien corporel en deux parties réglables indépendamment l'un e de l'autre et canalisant le corp
position requise.

La partie basse est constituée d'une selle dont le rôle n'est pas d'asseoir mais de contrôler l'adduction et
l'affaissement latéral.

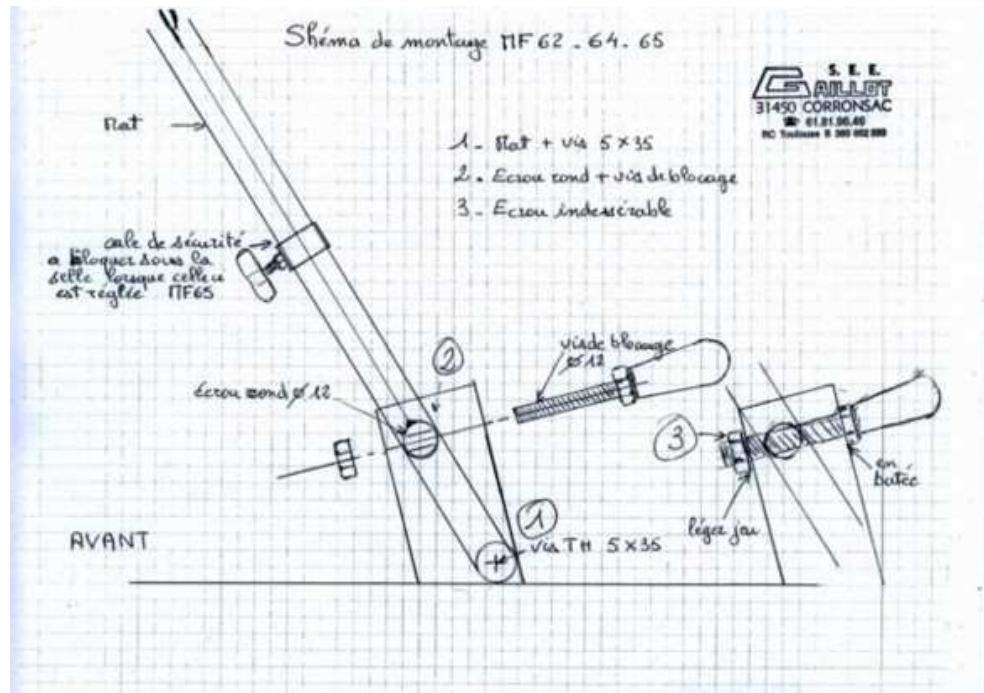
La partie haute est un maintien pectoro-sous-axillaire assurant l'érigement de l'individu.

Il peut être constitué d'un dispositif amovible à triple fonction servant d'appui pectoral, de tablette et de g
Par ailleurs un réglage d'inclinaison des maintiens corporels permet de doser l'effort et la vitesse de dépl
(une inclinaison importante vers l'avant - environ 40° par rapport à la verticale simule la position du courr
lors de l'extension de la jambe. La vitesse de déplacement est proportionnelle à la composante horizonta
de poussée et l'effort inversement proportionnel.

Un support trop redressé interdira le déplacement et aboutira à la marche arrière si on augmente encore
redressement.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES [\(Retour à l'accès rapide\)](#)

	MF 62 ou MF 62V	MF 64 ou MF 64V	MF 65 ou MF
Hauteur entre jambes (cm)			
Mini	28	40	52
Maxi	42	60	80
Dimensions hors tout (cm)			
Longueur	90	120	120
Largeur	75	90	90
Châssis inox	OUI	OUI	OUI
Roulettes	Ø 80	Ø 100	Ø 100
Appuis en polyester	NON/OUI	NON/OUI	NON/OUI
Charge admissible	50	60	70
Poids (kg)	8	12	12
Poids emballé (kg)	10 (14)	15 (19)	17 (21)
Volume emballé (m ³)	0,17	0,47	0,53



LES REGLAGES DES « FLECHE de GAILLOT » :
MF 62, MF 64, MF 65
MF 62 V, MF 64 V, MF 65 V

① Réglage d'inclinaison du corps

Démarrer avec une inclinaison importante (maxi) et redresser très progressivement jusqu'à inclinaison op (plus c'est incliné plus on va vite et si c'est trop droit on peut aller en marche arrière. Si le sujet n'avance pas assez incliné)

② Réglage de hauteur de selle

La poignée ② permet de régler la hauteur de selle. (2 poignées sur MF 65 et MF 65V°)

Au départ veiller à ce que les jambes soient bien tendues pour obtenir un bon résultat rapidement (les jambes lourdes à lever)

③ **Réglage de hauteur de sous-axillaire**

Il doit assurer un bon maintien du tronc.

④ **Sangle de maintien de tronc**

Elle se fixe par rabattement après passage dans l'œillet.
Cette sangle doit être bien serrée.

⑤ **Pédale de blocage de rotation**

Elle bloque la rotation de la roue arrière dans la position choisie et améliore la régularité de trajectoire dans l'hémiplégie. Cette pédale est remplacée par un coulisseau sur MF 62 et MF 62V.

⑥ **Freins d'immobilisation**

Les freins facilitent l'installation du sujet. Ne pas oublier de les desserrer après installation. (Les roues dentées ne sont pas garanties !!!)

OPTION : - guidon d'appui des mains

- appui thoracique

- tablette

[NOTRE AVIS](#) ([Retour à l'accès rapide](#))

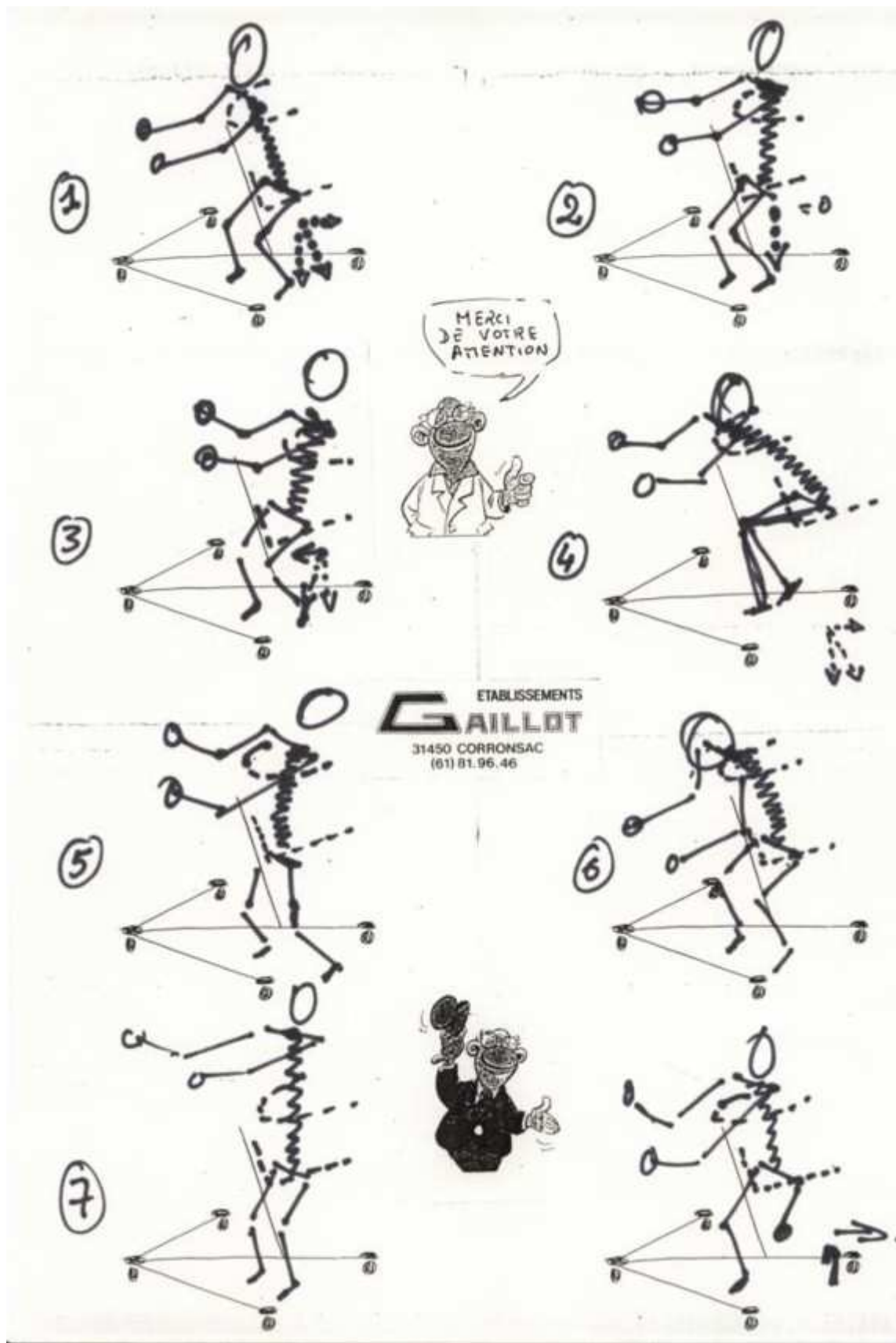
REFLEXIONS SUR L'USAGE DE LA FLECHE

Chaque enfant que l'on met sur la "FLECHE" est un cas particulier et de fait il n'y a pas de méthode d'apprentissage ou de mode d'emploi de l'appareil.

Toutefois l'expérience d'utilisation auprès de cinq mille enfants européens permet de faire les remarques suivantes:

LA MARCHÉ ÉTANT LE RATTRAPAGE DE LA CHUTE EN AVANT, il importe pour obtenir le déplacement d'avoir une inclinaison du buste vers l'avant.

- ① - Statistiquement, sur un sujet non pathologique, on arrive au résultat optimum avec un angle d'environ 20° par rapport à la verticale.
 - ② - Le blocage du buste à la verticale entraîne l'impossibilité du déplacement.
 - ③ - L'inclinaison vers l'arrière entraîne la marche arrière.
 - ④ - L'existence de flexum de hanche nécessite généralement une compensation par augmentation de l'inclinaison.
 - ⑤ - Une hyperextension peut demander une compensation inverse.
- Le déplacement sur la "FLECHE" est obtenu par le phénomène de pouce de la composante horizontale de la force d'extension, la composante verticale compensant le poids résiduel.
- Pour obtenir une prise de conscience plus rapide (et éviter des situations d'échec) il est intéressant, notamment dans le cas d'hypotonie, de décharger au maximum le poids résiduel des jambes en montant la selle de sorte que les pieds ne fassent qu'affleurer le sol et parallèlement, d'augmenter l'inclinaison du buste pour avoir la composante horizontale optimum. Cette position d'apprentissage n'excède généralement pas 10 minutes et passé ce délai, le geste est assimilé, redresser le buste et faire poser les pieds.
- ⑥ - La "FLECHE" peut être utilisée avec le maintien sous axillaire en haut pour supporter la partie haute du corps (cas des I.M.C., hémiparétiques, comateux...)
 - ⑦ - Elle peut aussi être utilisée avec le maintien sous axillaire en position ventrale (rééducation de la marche sans béquillage, remise en charge précoce en post-opératoire, cérébelleux ...)
 - ⑧ - Dans le cas d'une dissymétrie de poussée (hémiparésie, jambes de longueurs inégales...) on peut bloquer le pivotement de la roue arrière pour obtenir une trajectoire plus rectiligne, mais ce blocage diminue la mobilité dans les espaces restreints (couloirs...).



LA FLECHE, C'EST FACILE ...

A dire plus qu'à utiliser :

Sachant que chaque gamin à sa propre morphologie et ses propres handicaps, on ne peut guère mettre que des éléments statistiques et mathématico-physiques.

La marche étant un perpétuel rattrapage de la chute en avant il est nécessaire de créer une certaine inclinaison du corps pour pouvoir poser un pied devant l'autre. Par ailleurs l'hypotonie et l'inexpérience font que le passage de la marche à la course est difficile.

Nous nous trouvons donc devant le double problème de l'inclinaison du corps et de l'effort pour avancer l'ensemble.

Statistiquement il est montré que le meilleur résultat s'obtient rapidement avec une inclinaison importante (supérieure à 25° par rapport à la verticale) et à un réglage de selle suffisamment haut pour ne permettre que l'affleurement des pieds au sol.

Dans cette situation on peut obtenir une poussée dans l'axe du corps provoquée soit par un schéma d'exercice ou par la simple gravité des jambes. L'inclinaison de cette poussée génère une composante horizontale qui assure le déplacement.

En pratique, il peut être intéressant de démarrer l'essai initial avec une inclinaison et une hauteur de selle puis de diminuer **très progressivement** ces réglages jusqu'à empêcher l'avancement voir provoquer le retour. A ce stade atteint revenir en arrière en fonction de l'effort souhaité par le thérapeute.



MF 62 MF 65V

REFERENCES POUR LA DEMANDE D'AGREMENT

[\(Retour à l'accès rapide\)](#)

Quelques appréciations sur la Flèche !

<p>1981 Indications de la flèche Dr MARQUANT Institut Régional de Réadaptation 54 630 FLAVIGNY-SUR-MOSELLE</p>	<p>1981 De l'utilisation de la flèche Dr MAZEAU CESAP LE POUJAL 94320 THIAIS</p>
<p>1981 Objectifs de la Flèche</p>	<p>1981 Compte Rendu d'essais Mme DERREY</p>

<p>Dr LESPARGOT C.E.M. 45330 AUGERVILLE-LA-RIVIERE</p>	<p>Kinésithérapeute IMP Les Myosotis 76620 LE HAVRE</p>
<p>1981 Point de Vue Dr LAITER CRF de KERPAPE</p>	<p>1981 Point de Vue Dr BRET Centre de BAILLY 78870 BAILLY</p>
<p>1981 Point de Vue Dr LEJARD APF Centre Paul DURAND-VIEIL 76290 MONTVILLIERS</p>	<p>1981 Point de Vue Dr CARPUAT CEM Jean THEBAUD 65000 ARRENS</p>
<p>1981 Point de Vue A.M. GUILHEM Kinésithérapeute DHS LANNEMEZAN 65300 LANNEMEZAN</p>	<p>1981 Point de Vue Dr CADOUX C.R. IMC René CASSAGNE 33150 CENON</p>
<p>1981 Point de Vue Dr BIED-CHARRETON ADAPEI 63910 VERTAIZON</p>	<p>1981 Point de Vue Dr MINGAN Centre IMC LES PAQUERETTES 29224 DIRINON</p>
<p>1981 Point de Vue C.R.M. D'HERAURITZ 64480 USTARITZ</p>	<p>1981 Point de Vue J. GRAEF Ergothérapeute APF SSES 77190 DAMMARIE-LES-LYS</p>
<p>1981 Etude sur la FLECHE Mémoire CES de Rééducation et de Réadaptation Fonctionnelle Ph. HUMBERT</p>	<p>1982 Mémoire DU d'Appareillage des Handicapés Moteurs Faculté de Médecine de NANCY Dr DELMAS CHAPUT</p>
<p>1983 Thèse de Doctorat Sur la FLECHE Ph. HUMBERT Faculté de Médecine P. SABATIER 31000 TOULOUSE</p>	

QUESTIONS/REPNSES ([Retour à l'accès rapide](#))

"FLECHE" d'extérieur

QUESTION : Peut-on faire une "Flèche" d'extérieur ?

REPONSE : Techniquement sans problème, cette solution est à **proscrire formellement** pour des raisons de sécurité.

1/ Les sols extérieurs ont tous un minimum de pente pour l'écoulement des eaux de pluie et la "Flèche" devient incontrôlable comme un "Caddy" sur un parking de grande surface.

2/ Le contrôle de rotation interne des pieds doit avoir une garde au sol plus importante et en cas de passage d'un pied au-delà du plan médian c'est la chute assurée.

Pour vos questions, [cliquez ici](#)

GALERIE PHOTOS ([Retour à l'accès rapide](#))

