

LES PRODUITS

TRICYCLE A SELLE : VS 12

[\(Retour "Liste des Produits"\)](#)



Accès Rapide

- [DESCRIPTIF GENERAL](#)
- [CARACTERISTIQUES TECHNIQUES](#)
- [NOTRE AVIS](#)
- [QUESTIONS / REPONSES](#)
- [GALERIE PHOTOS](#)

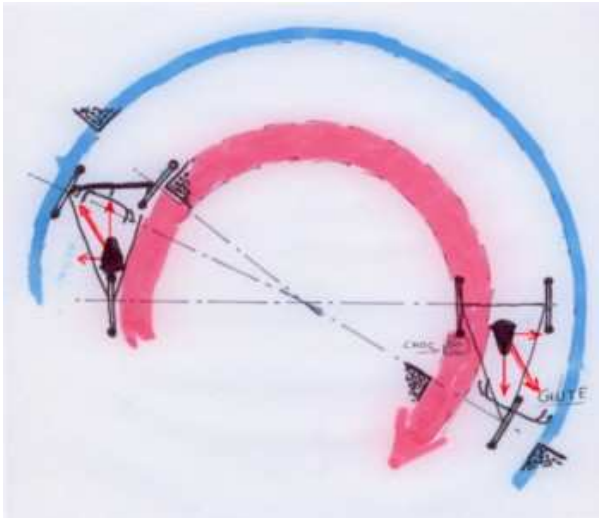
[DESCRIPTIF GENERAL](#)(accès rapide)

Le **VS 12** est un tricycle inversé avec roues avant directrices de façon à améliorer la stabilité et la maniabilité.

L'unique roue arrière assure la motricité et une poussée symétrique pour parfaire la stabilité avec transmission classique de vélo pouvant être réparée par n'importe quel cycliste.

Le schéma ci-contre fait nettement voir que le tricycle à l'avant franchit des portes plus étroites que le tricycle traîné, qu'il ne peut pas heurter d'obstacle si l'avant est passé.

Par ailleurs, en cas de choc, il y a un transfert dynamique.



de gravité vers l'avant et sur le côté (force centrifuge).

Dans le cas du tricycle traditionnel, la résultante de ces du triangle desustentation et il y a chute, contrairement inversé.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES [\(accès rapide\)](#)

Longueur	150 cm emballé
Largeur	80 cm emballé
Hauteur	72 cm emballé
Poids	17 kg emballé
Roue AV	16" - pneumatiques 16 x 1.75 chambres increva
Roue AR	20" - pneumatique 20 x 1.75 chambre increva
Entrejambe	Mini 70 cm – Maxi 90 cm
Frein	Pignon fixe + frein tambour de parking

NOTRE AVIS [\(accès rapide\)](#)

Si le VS.12 ne permet pas le déplacement (tenue corporelle, maintien des pieds ...) .Il y a de fortes chances que ces problèmes soient résolus par l'utilisation du VI.15.

QUESTIONS / REPONSES [\(accès rapide\)](#)

FOURCHES :

QUESTION : Pourquoi des fourches à la place de moyeux fusée pour direction ?

REPONSE : A poids égal la fourche est moins vulnérable que la fusée.
Par ailleurs, elle met l'après-vente à la portée des réparateurs de cycle et elle est moins chère grâce à sa plus grande diffusion.
et c'est TELLEMENT PLUS VELO !!

PIGNON FIXE :

QUESTION : Pourquoi équiper les tricycles VS.12 de pignon fixe ?

REPONSE : Le VS.12 est plus un tricycle de rééducation que de déplacement donc vitesse lente et circulation souvent en intérieur. Dans ce cas le pignon fixe fait « mouliner » (but de rééducation).

Par ailleurs il permet de faire marche avant et marche arrière avec faculté de freiner en l'absence de force de préhension sur les poignées. De plus il permet de faire une rotation totale du pédalier grâce à l'inertie du véhicule solution particulièrement intéressante dans les cas d'hémiplégie ou similaire.

STABILITE :

QUESTION : J'ai voulu fabriquer un tricycle en dédoublant la roue AV d'un vélo classique et l'engin est totalement instable. Pourquoi ?

REPONSE : Le centre de gravité est mal positionné par rapport au triangle de sustentation (G statique = point de concours des médianes)

CALE-PIED :

QUESTION : Peut-on mettre les cale-pied du VI.15 sur le VS.12 ?

REPONSE : Non et surtout pas pour des raisons de sécurité car ce cale-pied très efficace, bloque le pied à l'arrière et en cas d'équinisme si la pointe du pied touche le sol c'est l'accident corporel grave.

UTILISATION :

QUESTION : Comment faciliter l'installation du cycliste ?

REPONSE : Le frein de parking sur la poignée de frein permet d'immobiliser le vélo pendant l'installation.

Pour vos questions, [cliquez ici](#)

GALERIE PHOTOS (accès rapide)

