

ACCÉLÉRATEURS mécaniques au volant*

L'accélérateur à main simple et efficace qui allie fiabilité et esthétique existe : c'est l'Accélérateur Multi-Fonctions (AMF).

Le conducteur accélère en exerçant une pression de haut en bas sur l'extrémité d'un levier avec le bout des doigts, le reste de la main tenant le volant.



La qualité toujours

L'adoption d'un renvoi de mouvement par pignons permet d'éliminer les jeux de fonctionnement pour obtenir souplesse et précision de la commande à main.

En raison de son faible encombrement, l'AMF s'intègre harmonieusement au tableau de bord. Accélérateur discret et compact, il laisse un vaste espace disponible pour les jambes du conducteur. La pédale d'accélérateur reste utilisable à tout moment.

Un équipement modulable

Trois versions de l'AMF sont présentées. A main gauche ou main droite, ou bien des deux côtés simultanément. Afin de répondre à l'attente des utilisateurs, d'autres versions peuvent être réalisées à la demande.

Chacune de ces versions peut être complétée par l'un de nos dispositifs de freinage à main. Un montage sur mesure est possible en nos ateliers de Sèvres.

Une conduite sereine

L'aspect esthétique particulièrement soigné de l'AMF ne doit pas faire oublier le côté pratique de la commande et le confort de conduite qu'elle procure. Libéré de tous soucis et contraintes, le conducteur peut se concentrer exclusivement sur la route. Cet équipement convient aussi bien à un véhicule muni d'une boîte automatique que d'un embrayage automatique. Il est garanti 2 ans.

* Nous questionner avant toute acquisition.

FREINS principaux mécaniques au volant*

Pour freiner en toute sécurité, il est nécessaire de disposer d'une commande fonctionnelle et robuste tombant parfaitement sous la main. Le FPM (Frein Principal à Main) a été conçu pour répondre à des normes élevées de confort et de performance.



Un aménagement rationnel

Le FPM agit sur la pédale de frein qui reste constamment utilisable. Le freinage est provoqué par la pression exercée avec la main sur un levier placé à proximité du volant. La commande parfaitement ergonomique se prend aisément en main afin d'assurer un grand confort pour les longs trajets ainsi qu'un freinage puissant et bien dosé en cas de besoin. Le FPM est compatible avec les dispositifs d'anti-blocage des roues.

Un choix optimisé

La commande de frein, sa forme et son mode de fonctionnement, participent directement à la sécurité active du véhicule. Un frein principal à main doit également prendre en considération les habitudes de conduite et les possibilités physiques du conducteur.

Plusieurs versions disponibles

C'est pourquoi le FPM est disponible en plusieurs versions : en position main gauche ou main droite, avec plan de fonctionnement vertical (*pression de haut en bas*), ou plan horizontal (*pression exercée en diagonale*). Un montage sur mesure est possible en nos ateliers de Sèvres. Le FPM est garanti 2 ans.

* Nous questionner avant toute acquisition.