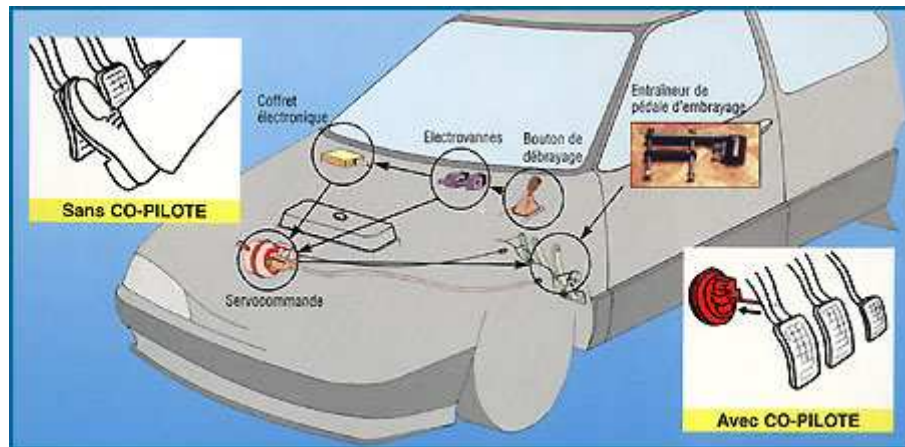


## LA CONDUITE

### LE COPILOTE : commande automatique de la pédale d'embrayage



**Interrupteur marche/arrêt**



**Positionnement du pied au repos**



**Bouton de débrayage**

La commande automatique de la pédale d'embrayage, n'entraîne aucune modification sur le véhicule puisqu'elle s'adapte sur la pédale d'embrayage d'origine.. Le principe de fonctionnement de cet équipement est électropneumatique. La source d'énergie utilisée est la dépression.

L'embrayage et le débrayage se produisant progressivement, les vitesses passent toujours en douceur.

Concernant les manœuvres, dès la relâche de la pédale de frein, la voiture avance légèrement comme une boîte automatique. En fin de freinage, le débrayage se fait automatiquement. Un bouton marche-arrêt permet de reprendre le véhicule manuellement à tout instant.