

# ERGO STAND

L'ERGO Stand est un fauteuil roulant électrique verticalisateur très maniable doté du système unique de siège S-ERGO breveté de Karma.

Avec son châssis étroit et sa traction avant, l'Ergo Stand offre d'excellentes performances de maniabilité aussi bien à l'intérieur que dans les espaces étroits. La commande réactive assure des caractéristiques de conduite agréables en extérieur. En quelques secondes, il est possible de passer de la position assise à la position debout en appuyant simplement sur un bouton. L'angle du dossier est réglable électriquement, ce qui permet également de modifier la position verticale. L'ERGO Stand peut être conduit en position verticale.

### En bref :

- Fauteuil roulant électrique verticalisateur très maniable
- Conduite en position verticale
- Passage de la position assise à la position verticale en quelques secondes
- Idéal pour une utilisation en intérieur et dans des espaces étroits



karma



Bleu diamant

# BLAZER

Avec seulement 60 cm de largeur totale, le modèle BLAZER est très compact. Le fauteuil à propulsion BLAZER est facile à manipuler en intérieur et rentre sans problème dans un ascenseur de 3 personnes.

La bascule d'assise électrique dans l'espace (jusqu'à 25°) n'a pas d'incidence sur la hauteur d'assise basse, très pratique. La suspension active offre un maximum de confort pour une excellente performance sur tout type de terrain. Le BLAZER est équipé de moteurs extrêmement puissants qui permettent d'atteindre une vitesse maximale de 10 km/h.

### En bref :

- Haute maniabilité grâce à un châssis très compact
- Idéal en intérieur
- Suspension active offrant un maximum de confort pour une excellente performance sur tout type de terrain
- Équipé de moteurs extrêmement puissants



karma



Gris



ISO 7176-19:2008

### ÉQUIPÉ DE SÉRIE DE :

- Hauteur ajustable du repose-pieds sur 7 niveaux
- Assise S-Ergo
- Dossier réglable électriquement
- Accoudoirs réglables en hauteur et inclinables
- Cale-genoux réglable en hauteur, profondeur, largeur

### OPTIONS :

- Appuie-tête
- Joystick rabattable sur le côté
- Ceinture de sécurité en forme de H

### ÉQUIPÉ DE SÉRIE DE :

- Système d'assise réglable
- Accoudoirs ergonomiques rabattables
- Repose-jambes réglables en hauteur et rabattables
- Système de suspension sur roues arrière
- Éclairage LED

### OPTIONS :

- Appuie-tête réglable
- Boîtier de commande rabattable
- Roues de sécurité
- Poignée en L



Vue côté



Vue avant



Vue arrière



Position debout



Réglage de l'inclinaison de l'assise



Protection anti-basculement



Repose-jambes réglables en profondeur



Repose-jambes rabattables



Appuie-tête réglable

### CARACTÉRISTIQUES PRODUITS

Type de motricité	Traction
Poids utilisateur Max.	136 kg
Poids total	83 kg
Hauteur/largeur/longueur	97 / 62 / 100 cm
Largeur d'assise	40 / 44 / 48 cm
Profondeur d'assise	45 / 48 / 51 cm
Hauteur d'assise (à la plaque)	45 cm
Assise biomécanique	Non
Type d'assise	S-Ergo
Autonomie	25 km
Vitesse max.	9 km/h

Batteries	50 Ah
Type d'électronique	VR2
Type chargeur	24V/6A, 24V/8A
Homologation Crash-test	Pas testé
Couleurs en standard	Bleu Diamant
Amplitude dossier électrique	80° - 120°
Type d'inclinaison du dossier	Électrique
Amplitude bascule d'assise	-
Amplitude Lift	-
Amplitude repose-jambes	-
Type d'inclinaison repose-jambes	Électrique

### CARACTÉRISTIQUES PRODUITS

Type de motricité	Propulsion
Poids utilisateur Max.	136 kg
Poids total	96 kg
Hauteur/largeur/longueur	92 / 60 / 93 cm
Largeur d'assise	43 / 48 cm
Profondeur d'assise	41 / 43 / 48 cm
Hauteur d'assise (à la plaque)	44 cm
Assise biomécanique	Non
Type d'assise	-
Autonomie	25 - 35 km
Vitesse max.	10 km/h

Batteries	50 Ah / 70 Ah
Type d'électronique	VR2
Type chargeur	24V/6A, 24V/8A, 24V/12A
Homologation Crash-test	Oui
Couleurs en standard	Gris métallisé
Amplitude dossier électrique	90° - 125°
Type d'inclinaison du dossier	Manuelle / Électrique
Amplitude bascule d'assise	25°
Amplitude Lift	-
Amplitude repose-jambes	90° - 165°
Type d'inclinaison repose-jambes	Manuelle / Électrique