



*photographie de la machine-prototype*

### **Trois roues**

Deux roues arrière avec un empattement suffisant pour apprivoiser les difficultés du chemin. Ce sont des roues à rayons haute résistance car leur souplesse participe au confort du passager. La roue avant unique offre une meilleure pénétration et une bonne maniabilité du véhicule dans les chemins difficiles.

### **Amortisseurs et suspension**

Chaque roue est dotée d'amortisseurs et de suspensions pour faire oublier les cahots du chemin.

### **Freins**

Les roues arrière sont équipées de freins à disque hydrauliques. Le passager les commande à la main. Leur utilisation est souple et aisée.

La roue avant est équipée de freins à mâchoires.

### **Système de séparation**

En cas de nécessité, le passager actionne un dispositif de sécurité. Celui-ci désaccouple instantanément la Randoline de l'âne et déclenche un freinage immédiat. Il suffit de réarmer le système pour repartir.

### **Transfert du passager**

La partie tubulaire située au-dessus du passager, lui permet de se transférer vers le véhicule depuis son fauteuil roulant et vice versa. La position de ces barres, plus les poignées de part et d'autre du siège, assure une bonne ergonomie du transfert. La barre de tête permet en outre d'écarter d'éventuelles branches basses sur les chemins.

### **Arceau de sécurité**

Utile pour écarter les branches basses des chemins, l'arceau facilite également le transfert du passager, par lui-même, depuis le véhicule vers le fauteuil roulant et inversement. En tube d'acier, cet arceau enveloppe le passager et le protège si survenait un chavirage. Une corde de 5 m, livrée avec la Randoline, permet de relever facilement celle-ci en tirant à partir du haut de l'arceau.

### **Harnais de sécurité**

Equipé de quatre points d'attache, le harnais maintient le passager dans son siège.

### **Siège**

L'assise, suffisamment longue, permet de répartir l'appui des cuisses. Deux accoudoirs escamotables assurent le confort. Le siège reçoit le coussin personnel du passager.

### **Coffre à bagages**

D'un volume de 250 litres, fermant à clé, il contient aisément le bagage de deux personnes en randonnée, y compris le matériel spécifique.

### **Coffres latéraux**

Le premier isotherme contient boissons et pique-nique, le second l'outillage de voyage.

### **Transport du fauteuil roulant**

Un dispositif permet d'accrocher et de transporter, à l'arrière de la Randoline, le fauteuil roulant pliant personnel du passager.

### **Protection pluie**

Passager et fauteuil pliant sont protégés.

### **Poids**

Le poids total véhicule + passager + bagages est d'environ 220 kg. Reporté sur trois roues, ce poids ne pose aucun problème de traction pour un animal de constitution normale.