

➔ DESCRIPTIF GENERAL



L'EXCELSIOR est la grande nouveauté ISD 2008. Ce produit élitiste, unique au monde, est entièrement monté dans nos ateliers et personnalisé à chaque commande selon votre taille, votre poids, vos préférences.

Aboutissement de 3 ans d'efforts, de recherche et développement en partenariat avec les meilleurs fournisseurs mondiaux, ce vélo est "le clou" de notre gamme.

Vélo tous chemins, il parcourra les kilomètres d'asphalte ou de terre avec une facilité déconcertante et une tenue de route sans

pareil. Sa suspension intégrale très haut de gamme, entièrement réglable, gommara les inégalités avec une efficacité redoutable.

Un design hors du commun et des performances encore jamais atteintes dans ce domaine. Quel vélo et quelles sensations grisantes à son guidon !

Devant le succès du modèle [Futuro/Explorer](#), à qui l'EXCELSIOR reprend la géométrie de cadre (mais en alu), nous vous proposons d'équiper votre vélo soit en garde-boues courts (jantes gris titane ou noires mat), soit avec l'option "Kit urbain" (jantes grises conseillées dans ce cas).

Sur ce vélo, 4 systèmes d'antivol sont de série :

- Potence FREELOCK
- SafeRing (antivol tige de selle)
- WheelGuard (antivol de roue avant)
- Bloc disque arrière

Les 3 premiers systèmes sont livrés avec une "Identity Card". Vous enregistrez vos produits sur www.oredon.com et en cas de besoin, vous pouvez ainsi recommander une nouvelle clé ou un nouvel outil de démontage.

Sur l'EXCELSIOR, aucune impasse n'a été faite sur les équipements. Les composants ne sont que du haut de gamme et tout est monté de série. Ce vélo vous est de plus livré entièrement monté et réglé. Un vélo hors normes pour clients esthètes, hors normes.

● _Cadre Aluminium tout suspendu



Nous avons augmenté les sections du cadre pour vous offrir une rigidité et une résistance mécanique exemplaire. La qualité de finition est parfaite. Le cadre reçoit par ailleurs une peinture époxy couleur gris titane qui s'harmonise parfaitement avec le reste du vélo et notamment les jantes si vous les choisissez grises avec le kit urbain.



● **Potence antidol OREDON FREELOCK LS 200 - Antivol intégré**

3 positions :

- Conduite
- Position bloquée 90° (type neiman moto) ==> conduite impossible
- Folle (la roue reste droite alors que le guidon est actionné) ==> conduite impossible

Gravage laser de série. Inclinaison sur 20°. Enregistrement gratuit dans la base de données www.oredon.com.

● **Antivol tube de selle "SAFE RING" livré avec clé spéciale**

Collier de selle équipé d'une vis antivol. Fini le vol des selles.



● **Antivol de roue avant "WHEELGUARD" livré avec clé spéciale**

Même principe que le "SAFE RING". D'autant plus nécessaire vu la qualité des jantes de l'EXCELSIOR. Réponse ultra efficace au cauchemar du vol de roues.

● **Doseur d'assistance et compteur sans fil monté de série**

Afin que vous n'ayez vraiment rien à faire, nous montons le doseur et le compteur UNION 9W sans fil et le paramétrons intégralement (notice fournie dans le coffret).



● **Embouts de guidon carbone ergonomiques**

Offre la possibilité de changer de position - Soulage cervicales et lombères sur longs parcours. Look high tech magnifique.

● **Selle gel confort et tube de selle aluminium anodisé noir mat**

Chariot coulissant permettant tous les réglages possibles (hauteur, profondeur, inclinaison). Confort total assuré.





● _ Jeu de direction FSA

Cuvettes CrMo très rigides. Roulements annulaires étanches à contact oblique 36° de type industriel, étanche et graissé à vie (durée de vie extrême et conduite très souple)

● _ Bloque disque

Système d'antivol supplémentaire bloquant le disque arrière (commandé par la même clé que pour le contact).



● _ Livraison



Clou du spectacle, ce vélo vous est livré entièrement monté, réglé à votre taille, votre poids et vos préférences de conduite dans une **grande** caisse en bois. Faites de la place dans votre garage lorsqu'il arrive.