

DESCRIPTIF GENERAL

Depuis sa sortie en 2006, le **SPEEDY** a rencontré un franc succès et s'est rapidement imposé comme une des meilleures ventes de la gamme ISD.

Conçu sur la base du City 3, qui a fait ses preuves depuis de nombreuses années, nous lui avons rajouté les éléments suivants :

- Un **changement de vitesses Nexus 3** intégré dans le moyeu arrière. Le moyeu Shimano Nexus 3, d'utilisation simplifiée, ne nécessite pas d'entretien. Ses vitesses sont protégées par un boîtier étanche et une fabrication à l'épreuve du temps. Aucun risque de déraillement, pas de salissures de graisse.

Le changement des vitesses se fait par poignée tournante au guidon, même à l'arrêt. Génial au feu rouge par exemple !



- Un interrupteur de **dosage d'assistance (50% ou 100%)** qui vous permettra en mode "50%" de "calmer la bête" et d'augmenter votre autonomie,

- Un **nouveau moteur moyeu de 250 watts** à très fort couple (celui du [618 alu](#)), conçu par ISD et intégré dans la roue avant. Montez, pédalez à peine 1/4 de tour et vous sentez le moteur se mettre en route, **silencieusement**, mais **avec force**... ne vous retournez pas, personne ne vous pousse !

EVOLUTIONS SUR MODELES 2008

Le SPEEDY évolue en 2008 :

- ▶ _ Nouveau cadre en aluminium (acier sur version précédente)
- ▶ _ Nouveau guidon aluminium plus évasé, réglable en hauteur et en profondeur
- ▶ _ Nouvelle potence aluminium
- ▶ _ Nouvelles pédales aluminium avec grip caoutchouc
- ▶ _ Nouvelles manivelles aluminium
- ▶ _ Nouveaux garde-boues aluminium avec bavettes caoutchouc AV/AR
- ▶ _ Nouveau porte bagages aluminium
- ▶ _ Nouveau top case
- ▶ _ Nouveau bouton 50/100% sur console de commande
- ▶ _ Nouveaux pneus KENDA
- ▶ _ Nouveau poids : - 5 Kg !

[Quelques photos ici](#)

Le **SPEEDY ALUMINIUM** est disponible comme le City 3 en deux tailles de cadre (équipé soit en roues de 24 pouces soit en roues de 26 pouces).

Le choix dépend de votre taille (voir [conseils City 3](#)).

Il est comme pour toute notre gamme disponible en batterie gel plomb ou Lithium.

Sur route, ce vélo est une merveille. Il est souple d'utilisation, coupleux, jamais brutal. Grâce

aux vitesses, vous faites vraiment "corps" avec le vélo qui s'adaptera à votre allure. Ce vélo, sur lequel vous êtes assis, bien droit, se conduit comme un vélo classique. Sa fourche télescopique absorbe les irrégularités des chemins bien qu'il soit plus à l'aise sur nos belles routes goudronnées.

En dosant de manière intelligente l'assistance et en jouant habilement avec les vitesses, vous adaptez votre effort selon vos envies, votre parcours.

Vous avez été très nombreux à nous féliciter pour la qualité de l'assistance, le "ressenti" que procure ce vélo en roulant et dans les fortes côtes.

Il est en effet inutile de pédaler comme un fou pour avoir beaucoup d'assistance (on le voit pourtant sur certains v.a.e...oui, oui... on ne rigole pas svp !). Non, au contraire, pédalez lentement, gentiment, adaptez naturellement votre braquet de vitesse et laissez vous seconder par le moteur qui vous aidera avec force, couple et souplesse....dans un silence absolu.

Le **SPEEDY ALUMINIUM** est né de vos remarques et des attentes de la majorité d'utilisateurs de vélos électriques. Il est le résultat d'un travail long et méticuleux, aboutissement de vos remarques et suggestions si précieuses dans l'évolution de nos produits.

La première version s'est déjà vendue à plus de 1200 exemplaires. La dernière version 2008 sera sans aucun doute l'année de consécration du **SPEEDY ALUMINIUM**.

Il va vous plaire, c'est sûr. Nous, on l'adore !