

trilectricEl4

Donnez des ailes à votre tricycle pliable ! Le moteur électrique 250 watts alimenté par batteries lithium 24 v très longue durée - agit directement sur la transmission du R3. C'est l'option (R32el4) Le moteur efface l'effort du démarrage et soulage le coeur dans les montées - La batterie offre 2 heures d'autonomie (environ). Une version manuelle fonctionne même sans pédaler (el4 M) Cette option manuelle vous aide jusqu'à 6kmh même sans du tout pédaler - La version el 4 P (à pédalage) donne la première assistance électrique à condition d'appuyer sur les pédales - La main est libre et on est incité à exercer continuellement les jambes. Avec les deux versions, en oubliant l'assistance du moteur, on peut atteindre 20 kmh et une autonomie illimitée en pédalant énergiquement (moteur en roue libre ou circuit électrique coupé au guidon) Pédaler redevient un PLAISIR produit par un entraînement progressif Il n'y a plus de vent contraire - le coeur est ménagé en montée - c'est bon pour la forme et la rééducation . Le code constructeur est : R34 - l'option Plicycles est : R32 el4 Il y a trois tailles : majeur (grands adultes à partir de 1.6 m avec 4 hauteurs de selle) junior (adolescents ou adultes de 1.5 m) 1.6 m avec 3 hauteurs de selle) cadet (à partir de 1,40 cm selle fixe) Cliquer sur les petites images ci dessous pour les agrandir -



bi-place :	non peut porter jusqu'à 95 kg
béquille :	tient debout seul
roues :	20 pouces - 47 cm jantes/moyeux alu rayons inox
cadre :	surbaissé 15cm pliable en 68 x 63 x 28 cm en 5 sec
freins :	4 freins en V sur roue avant - blocage parking - Coupure automatique du moteur pendant le freinage
selle :	confort - ou berceau ou à dossier (option)
porte-bagages :	inox - option
clignotants :	éclairage sur dynamo (indépendant de la batterie)
éclairage :	Sur dynamo - indépendant de la batterie
couleur :	bleu (majeur) - cerise (junior) orange (cadet)
homologation :	Norme CEE - européen - R32 CERAH
vitesse :	6 kmh commande manuelle - 7 kmh pédalage accompagné - 18 kmh sans moteur
consommation :	électrique négligeable
moteur :	électrique - 24 volts 250 watts - batterie lithium
suspension :	selle et 1/2 essieux flexibles
klaxon :	sonnette
batterie :	lithium ion 24 v - 8.5 Ah - amovible 4kg
emballage :	caisse carton double 30 x 65x 70cm

montage :	100% terminé - gonfler à 3 kg
dimensions plié :	28 x 63 x 68 cm
autonomie :	environ 14 km moteur seul en plat - illimitée en pédalant à plus de 7 kmh
embrayage :	1 roue motrice
démultiplication :	5 pignons de 13 à 28 dents - 6ème pignon libre pour le moteur
Prix plicydirect :	voir tarif ci dessous (cliquer la pzetite image) ou menu tarif
selle au sol :	72cm (cadet) à 90 cm (majeur)
selle au guidon :	de 39 cm (cadet et junior) à 43 cm (majeur) au milieu de la selle
du cadre au sol :	15 cm
voie arrière :	69.5 cm peut se réduire (passage à pied)
guidon au sol :	101 cm (eco et majeur - 96 cm (cadet et junior)
selle pédale basse :	67à 85cm
homologation :	Normes CEE
empattement :	101 cm - longueur hors tout 152 cm
pneumatiques :	1.75 x 20 pouces
poids emballé :	30 kg environ
charge utile :	95 kg
capacité du réservoir :	la batterie lithium ion se recharge sur 220 v (ransfo fourni) ou sur allume cigarette 12/24v (transfo en sus)
immatriculation :	non - assimilé à une bicyclette
tableau de bord :	contact
poids net à vide :	31.3 kg batteries en place - 26 kg à vide - transfo 1.5 kg