

Le Frein principal à main droite

Description du Produit

Le frein principal à main droite peut être installé sur la plupart des véhicules à boîte automatique.

Sa conception est spécifique à chaque modèle de véhicule et nécessite une étude en 3 dimensions de l'habitacle du véhicule pour être intégré de façon optimale et ergonomique au tableau de bord.

Le levier est actionné vers le bas pour freiner.

Toute la construction du frein est intégrée sous le tableau de bord, donc aucune tringlerie n'est apparente au niveau des genoux, respectant ainsi la sécurité passive conçue par les constructeurs automobiles.

Sa course est calculée pour chaque modèle de véhicule en tenant compte de la nécessité de pouvoir actionner la pédale de frein jusqu'au plancher en cas de problème de liquide de frein.

Sa force est environ la moitié de la force nécessaire au pied.

Un éventuel airbag situé dans la zone des genoux reste fonctionnel.

Sur les photos ci-contre le frein principal à main droite est installé avec un anneau accélérateur numérique, mais il peut bien entendu être installé séparément.

