

Manettes accélérateur

Les manettes accélérateur électriques offrent une grande souplesse d'utilisation : une légère et simple pression sur une des deux manettes et l'accélération se fait. Situées derrière le volant, elles permettent d'accélérer de la main gauche comme de la main droite. Lorsqu'une des manettes est actionnée vers le bas, la seconde manette suit le même mouvement : ainsi, si le conducteur souhaite changer de main en cours d'accélération, aucun à-coup ne se fera sentir.



 agrandir



Elles ne gênent en rien l'utilisation des commodos d'origine et permettent de conserver toutes les fonctions d'origine du volant.

Le mode de fonctionnement des manettes est simple : tout comme le cercle accélérateur, les manettes agissent sur un potentiomètre branché en parallèle sur la pédale d'accélération d'origine.

 agrandir

En terme de sécurité, rien n'a été oublié :

▣ Dès que le frein est actionné, les manettes se coupent.

▣ Un interrupteur situé sous le tableau de bord rend impossible l'utilisation simultanée des manettes et de la pédale d'accélération d'origine : soit les manettes sont activées, soit la pédale d'origine l'est.



 agrandir