



Cercle accélérateur

Le cercle accélérateur derrière le volant associé à un frein main droite à baisser constitue le dispositif de conduite manuelle le plus confortable de tous les autres dispositifs.

 agrandir

Le cercle, situé derrière le volant, suit toute la circonférence du volant : ainsi, quelque soit la position des mains sur le volant, l'accélération est toujours possible

 agrandir



 agrandir

En outre, la nouvelle génération de cercle, le « K5 », offre la possibilité d'accélérer soit en le tirant vers le volant, soit en le poussant. Grâce à ce système, les crampes et autres engourdissements des membres supérieurs sont du passé !



 agrandir

 agrandir





 agrandir

En option, il est possible de fixer un petit pommeau sur le volant qui, raccordé au cercle, permet d'accélérer, offrant ainsi un positionnement de la main encore différent. Ce pommeau est démontable en toute simplicité laissant le choix au conducteur de l'utiliser ou non.



Le cercle accélérateur est un dispositif électrique : il est repris en parallèle sur la pédale d'accélération d'origine. Il offre donc une grande souplesse d'utilisation, limitant ainsi la fatigue liée à de longs trajets. Un interrupteur situé en dessous du tableau de bord permet de sélectionner le mode de conduite : soit par le cercle, soit par la pédale d'accélération d'origine. La présence du cercle ne gêne en rien une conduite « classique » du véhicule.



 agrandir

Enfin, le cercle offre l'avantage d'être compatible avec tous types de véhicules. Il permet de conserver les réglages de la colonne de direction ainsi que l'airbag présent dans le volant.

Dans un souci de sécurité, le cercle se coupe dès que le frein est actionné. L'interrupteur situé sous le tableau de bord évite une accélération accidentelle du pied : si le conducteur opte pour un mode de conduite avec le cercle et qu'il appuie accidentellement sur la pédale d'accélération d'origine, le véhicule ne réagira pas (tout en actionnant le cercle, l'interrupteur rend la pédale d'accélération inutilisable).



L'inverse est également vrai : une personne conduisant à l'aide de la pédale d'accélération ne risquera rien si elle presse le cercle accidentellement.