

généralités

Type : Monte-escaliers en ligne droite sans virage ni changement de pente.

Traction : Par système pignon-crémaillère.
Charge utile : 135 kg.
Vitesse : Environ 0,11 m/s.

Alimentation : Monophasée 220V.
Motorisation : En courant continu, par batteries 2x12V 7Ah, en charge permanente.

Commandes : Joystick sur le repose-bras et télécommandes sur les paliers. (alimentées par piles 9V)



siège

- Type :** Siège avec deux repose-bras et assise reliés entre eux.
- Conception :** Armature en acier, recouverte d'une garniture résistante au feu selon la norme BS 7176.
- Indicateur :** Le témoin d'alimentation vert, situé sur le repose-bras, s'allume pour indiquer l'état de marche de l'appareil.
- Pivot :** Pour un accès sécurisé au palier supérieur, l'utilisateur soulève les manettes latérales qui libèrent le mouvement de rotation, dos aux marches. Siège pivotant électrique, unidirectionnel ou bi-directionnel, disponible en option.
- Repli :** En un seul geste : quand l'utilisateur relève l'assise, les bras et le repose-pieds se replient simultanément.

- Conception :** En acier.
- Finition :** Peinture "époxy" de couleur perle.
- Moteur :** Courant continu 0,25 kW.
- Démarrage/Arrêt :** Progressifs, pour le confort de l'utilisateur.

chariot moteur

- Conception :** Profil en aluminium extrudé de forme rectiligne.
- Finition :** Rail anodisé disponible en deux couleurs : aluminium ou bronze.
- Fixation :** Par supports aux marches de l'escalier.
- Longueur rail-guide :** Minimale : 1,40 mètres ; Maximale : 8 mètres.
- Section :** 105 mm de large par 112 mm de haut.
- Distance rail-plinthe :** Environ 95 mm.
- Déplacement haut :** Très réduit pour toutes les pentes.
- Passage filaire :** Sous le rail-guide.
- Cache-crémaillère :** Positionné tout le long du rail-guide.

rail guide

- Limiteur de vitesse :** Enclenche la prise de griffe parachute si la vitesse atteint 0,3 m/s.
- Commande :** S'actionne par une légère pression, maintenue dans la direction souhaitée.
- Siège pivotant :** Le fonctionnement est interrompu lorsque le siège est pivoté.
- Surfaces sensibles :** Situées sous le repose-pieds et autour du chariot moteur, elles stoppent le déplacement en cas de contact avec un obstacle. Derrière l'assise, des contacteurs empêchent le mouvement de l'appareil tant que l'utilisateur n'est pas assis.
- Clé de contact :** Située à l'extrémité de la commande de contrôle, elle se retire pour privatiser l'usage. Insérée, puis tournée à l'horizontal, la clé permet de mettre en marche l'appareil ; tournée à la verticale, elle l'éteint.
- Ceinture :** Ceinture de sécurité disponible en option.
- Interrupteur :** Interrupteur d'isolation des batteries sur le chariot moteur.
- Entretien :** Annuel (recommandé).



repose-pieds

- Type :** Repose-pieds motorisé, pour se replier en même temps que les deux repose-bras et l'assise du siège.
- Conception :** Armature en aluminium.
- Finition :** Peinture "époxy" de couleur perle.
- Tapis :** Dessous en latex, conforme à la norme BS 4790.



qualité certifiée

L'usine où sont fabriqués les modèles 400 Sofia et 400 Solus bénéficie de l'approbation complète à la norme internationale ISO 9001 et à la norme européenne EN 29001.



Les modèles 400 Sofia et 400 Solus et tous leurs composants bénéficient de l'approbation des normes BS 5776 1996, CSA, TUV, DLI et des directives EU