

Motorisation de porte palière ensemble monobloc avec capot en ABS, moteur en 12 volts continu, carte de gestion avec une sécurité par arrêt sur obstacle , alimentation 220 volts, batterie 12 volts en secours lors d'une coupure de courant. Entraînement de la porte par biellette et glissière, pose du groupe de motorisation en linteau ou sur la porte, ouverture vers l'extérieur ou l'intérieur, verrouillage de la porte assuré par une gâche électrique ou une ventouse électromagnétique, commande d'ouverture personnalisable par radio, digicode, détecteur de présence ou tout autre organe.
Sur un immeuble collectif ; nous donnons la possibilité aux personnes à mobilité réduite d'avoir une porte motorisée sans que les usagers valident ne changent leurs habitudes. (nous consulter pour devis)

