

PRODUITS

Mobilité

Easy Rider

Système de Commande

Modules d'extension

Communication

Ordinateur

Contrôle de l'environnement

Contacteurs

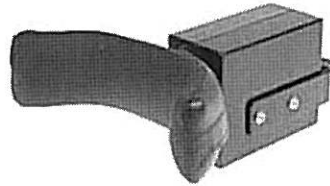
concernant HMC nv

CONTACT

AUTRES LANGUES

Conduite Occipitale

La conduite proportionnelle occipitale permet aux personnes dont le contrôle de tête n'est pas optimal d'utiliser sa voiturette et de gérer son environnement.



De haut en bas
Conduite occipitale
Contacteur sensible sur tige.

- La conduite occipitale consiste en un joystick proportionnel monté dans un boîtier et qui remplace le repose-tête traditionnel. En bougeant la tête en arrière, vers la gauche ou vers la droite, seules ces trois directions seront actives. Par le truchement de l'électronique et des différents modes d'entrées pouvant être sélectionnés (en standard dans tout Easy-Rider), on ne peut en effet se déplacer qu'en marche avant, gauche et droite ou en marche arrière gauche et droite. En activant ensuite le contacteur, placé à portée de joue ou de menton, la personne bascule soit en marche avant, soit en marche arrière.
- La voiturette réagit proportionnellement à la pression exercée en arrière sur le repose tête et latéralement, bien entendu. Plus on exerce de pression sur le repose tête, plus rapidement la voiturette se dirigera dans la direction choisie.
- Un rappel graphique symbolisé par une flèche, apparaît sur l'écran et indique la direction validée par l'utilisateur.
- Ce mode de déplacement peut également être appliqué à d'autres types de commandes proportionnelles. Pour quitter le mode « conduite de la voiturette », il suffit de maintenir le contact durant quelques secondes jusqu'à entendre le signal sonore.

<<retour>>

© Copyright 2005 HMC nv.

