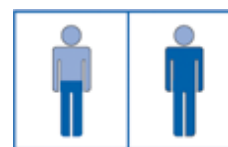




Combiné A

Combiné accélérateur



Paraplégique
Tétraplégique

Combiné accélérateur / Frein : Tirer / Pousser (accélérateur électromagnétique)

⇒ Système de blocage du levier en position freinée :

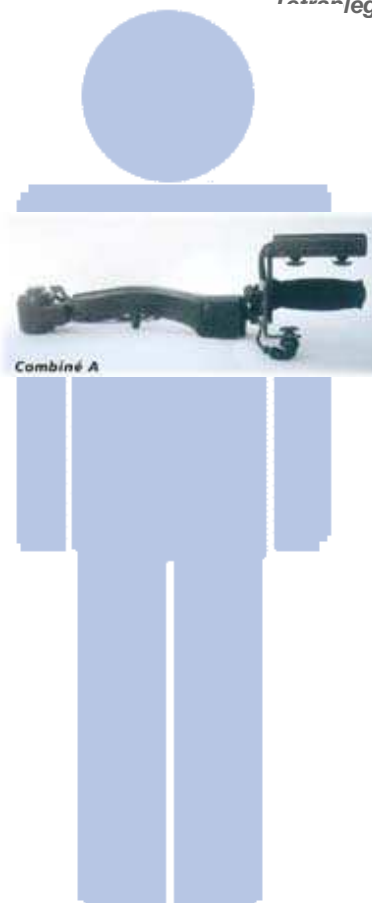
- pour faciliter les manoeuvres
- lors d'un arrêt prolongé

⇒ Commande des fonctions électriques du véhicule à l'aide de 3 interrupteurs poussoirs :

- celui du bas permet de sélectionner la fonction désirée (lumières, essuie-glaces, clignotants,...)
- Ceux du haut : marche / arrêt de la fonction.

⇒ Possibilité de commander, en plus des fonctions indispensables (clignotants, appel phares, klaxon) des fonctions secondaires (lave vitre, auto radio, contact, démarreur)

⇒ Position des interrupteurs réglable.



Combiné B

Combiné accélérateur / Frein : Tourner / Pousser

⇒ Fonctions électriques identiques au "combiné A"

⇒ L'accélération se fait par une rotation de l'ensemble poignée vers la droite; Le support étant désaxé, l'effort à fournir est très léger.

⇒ Le freinage s'effectue toujours vers l'avant

Combiné C

Combiné accélérateur / Frein : Tirer / Pousser

⇒ Se caractérise par un système de maintien du poignet tout particulièrement adapté pour des personnes qui n'ont aucune pince : la main est tenue dans le levier.

⇒ L'accélération se fait par une traction sur le levier et le freinage par une poussée vers l'avant.

Tous les combinés sont réglables même une fois installés sur le véhicule



Combiné B



Combiné C



