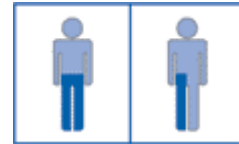




Frein de Service à Main 'Handbrake'



Paraplégique
Jambe droite

Descriptif

- ⇒ Frein de service à main droite ou gauche, actionne directement la pédale de frein.
- ⇒ **Très grande précision** du dosage de freinage

Caractéristiques

- ⇒ Composé d'un tube d'acier creux, il est d'une très grande résistance tout en restant très léger
- ⇒ Monté sur un support rotule, il peut être réglé pour affiner la position de conduite
- ⇒ Muni d'un système de blocage par cliquet, qui facilite les manoeuvres et les démarrages en côtes, il possède un interrupteur permettant d'actionner le klaxon
- ⇒ Finition peinture four et terminaison pommeau cuir véritable



Fonctionnement

- ⇒ L'enfoncement de la pédale de frein est proportionnel à la poussée que l'on effectue sur le pommeau du levier, l'effort de freinage est divisé par 3

Avantages

- ⇒ L'effort de freinage est divisé par 3 mais la sensibilité reste la même
- ⇒ Le Hand brake est récupérable lors du changement de véhicule
- ⇒ La précision du dosage et la facilité d'utilisation sont les points forts de ce produit

Sécurité

- ⇒ Dans le cas d'un conducteur valide, la liaison entre le levier et la pédale de frein est munie d'un coulisseau, qui permet au levier de rester immobile sans gêner la conduite

