



**Optimo**  
Confort

Toujours plus !

**NOUVELLE GENERATION**



Un design épuré et affiné, avec un nouveau dossier et une nouvelle ligne de repose-jambe.



Et de nouveaux réglages accessibles dont la largeur entre les coussins appui-mollets.



**Des solutions techniques adaptées à la physiologie des utilisateurs :**

- Stabilité, grâce au berceau auto-stabilisant
- Très bonne répartition des pressions sur le corps
- Aucun réajustement de l'appui-tête ou des repose-jambes nécessaire suite à un changement d'inclinaison
- Pas de glissement du corps vers l'avant

**Désormais 3 versions de finition pour plus de confort et de choix**



**OPTIMO Confort Standard :**  
Sellerie en toile Xampa, élastique et résistante  
3 couleurs disponibles, Camel, Bleu Azur et noir



**OPTIMO Confort "DARTEX" :**  
Sellerie en véritable toile DARTEX, Multi-extensible aux caractéristiques de souplesse et de résistance incomparables



**OPTIMO Confort "Prévention de l'escarre" :**  
Sellerie en véritable toile DARTEX, et coussin d'assise à mémoire de forme, de classe II

**Options disponibles :**

- Cale-tronc
- Plot d'abduction
- Roulettes anti-bascule
- Tablette anatomique
- Différents types de roues
- Système de freinage pour tierce-personne
- Ceinture ventrale
- Système porte sérum
- Kit petites roues arrière 12,5" - **NOUVEAU**

Documentation détaillée de tous ces fauteuils disponible sur demande.

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Largeurs d'assise*            | 39, 42, 45, 48, 51 cm  |
| Largeur hors tout             | 66 à 72 cm             |
| Profondeur d'assise           | 44 à 47 cm             |
| Hauteur sol / plaque d'assise | 43 à 45,5 cm           |
| Couleurs                      | Bleu azur, Camel, noir |
| Inclinaison assise            | -4° à +21°             |
| Inclinaison assise            | -2° à +31°             |
| Poids maxi admissible         | 130 kg                 |

\* Ces 5 largeurs d'assise sont accessibles sur un même fauteuil grâce au châssis réglable