



La communication avec les clients sur une base de confiance mutuelle appréciée des deux côtés constitue l'un des piliers des nombreuses conquêtes ouvrant de nouvelles voies pour le bien de toutes les personnes à mobilité réduite, en particulier pour la sécurité dans la circulation routière et pour le bien-être dans le véhicule.

C'est un plaisir pour nous de vous montrer un extrait du compte rendu du magazine pour managers "NEWS" qui démontre de façon impressionnante les aspirations d'innovation des techniciens PARAVAN dans leur style personnel et sympathique absolument original.

*Ainsi le monteur de Paravan Norbert Hein (Floh) a développé pour le Français Patrick Gilbert un support constitué d'un tube gainé de mousse expansée en remplacement d'une ceinture de maintien ou d'une ceinture ventrale inutilisable pour son véhicule. Même les employés du TÜV étaient étonnés et ils accordèrent au support "Floh" des compliments ainsi que l'homologation nécessaire. Lorsqu'on l'a questionné au sujet de son idée, ce monteur connu pour être très flexible et astucieux a répondu la chose suivante : Nous nous occupons très intensément de chacun de nos clients. Nous trouvons la solution adaptée à chacun d'entre eux. Cette solution pour Patrick Gilbert m'est venue durant une nuit pendant un rêve. Tout d'abord, j'ai pensé à la protection par arceau utilisée dans les montagnes russes. Toutefois, cette solution n'était pas applicable, car la hauteur intérieure des véhicules n'est pas suffisante pour relever un arceau vers le haut. La solution m'est finalement venue dans une salle de culturisme, grâce à un de ces appareils de torture qui a fait que j'ai pu appliquer la solution des montagnes russes, à savoir l'arceau par le bas.*

Et tout ceci en combinaison avec les systèmes de support de tête et de dos PARAVAN primés. Le fonctionnement est alors le suivant:

Le support de tête et de dos pivotant électroniquement est approché - grâce à un léger appui sur un bouton - de la position optimum préréglée. La ceinture-harnais spéciale sert à s'attacher dans les règles de l'art. Du fait de l'intégration de plusieurs commutateurs électriques, le clignotant, le klaxon, l'éclairage et les essuie-glaces peuvent être actionnés en exerçant une légère pression avec l'occiput (jusqu'à 16 fonctions au choix). Ceci permet d'assurer une conduite sûre dans la circulation routière et de prévenir dans une large mesure une dégradation du tableau de maladie, et en particulier de la colonne vertébrale.

**Quelle oeuvre novatrice adaptée au plus près à vos besoins pouvons-nous réaliser pour vous et pour votre mobilité SURE ? Mettez-nous au défi.**

**Bienvenu au centre de compétences PARAVAN "De nouveaux horizons pour un monde mobile". Car la sécurité nous concerne tous !**

