

➔ DESCRIPTIF GENERAL

Ce superbe v.a.e est l'aboutissement de nombreuses heures de recherche et de mise au point. Il comblera les passionnés les plus exigeants.

Il se décline en deux versions :

- Le **FUTURO** : version sport, garde-boues courts
- L' **EXPLORER** : version urbaine du Futuro. Il inclut l'option kit urbain comprenant des garde-boues enveloppants rigides AV/AR, un solide porte-bagages et un top-case fermant à clef. **Notez qu'en commandant un EXPLORER, nous joignons également au colis les garde-boues courts du FUTURO.** Vous pourrez, si vous le souhaitez, passer de l'un à l'autre selon la saison.

Tous deux reprennent le cadre, le moteur, la batterie et le variateur du [601](#). Avec un Futuro / Explorer, **vous montez toutes les côtes en FRANCE, même des cols de montagne !!** (pas forcément vite mais sans effort...ou en forçant si vous le voulez).

Les différences avec un 601 sont mentionnées ci-dessous :



- La partie cycle reçoit un **dérailleur SHIMANO TOURNEY indexé 21 vitesses** (3 plateaux, 7 vitesses arrières),

- Des **freins à disques mécaniques à l'avant (160 mm) et à l'arrière (180 mm)** d'une efficacité redoutable,

- Une **nouvelle fourche hydraulique réglable** de marque RST type CAPA (sur modèles 2006/2007 seulement),

- Un **anti-voil intégré au vélo** qui immobilise ce dernier en bloquant le disque arrière,

- Un **guidon droit** sur les versions 2006/2007.

Et toujours les fameuses [chambres à air increvables](#) qui équipent maintenant de série tous les produits ISD !

N

**NOUVELLE
FOURCHE
HYDRAULIQUE
REGLABLE -
Modèle CAPA de
chez RST**



**DEBATTEMENT
80 - 120 mm**

**MARQUE et
QUALITE RST**



Rappel : Comme le [601](#), ce vélo ne se destine pas à une utilisation compétition ou descente en montagne. Son domaine de prédilection étant les chemins de terre, les routes mal carrossées où il excellera...Il sera tout aussi à l'aise si vous devez rouler sur asphalte, grâce à son dessin de

pneu mixte, dans un silence absolu.



*Pneus KENDA : savoir
faire et qualité !*

Le FUTURO / EXPLORER est chaussé en pneus mixtes 26 pouces x 1,95 comme sur le 601 (nouveaux pneus KENDA sur version 2006 - [voir photo](#) - très roulants et beaucoup de grip).

Son look, futuriste et pour le moins original, va vous réconcilier avec le vélo. En ville ou ailleurs, vous touchez au confort et à la performance extrême.

Alors accrochez-vous, et faites vous plaisir...vraiment !

⇒ **NOTRE CONSEIL**

NOTRE CONSEIL

- Modèle haut de gamme avec agrément de conduite identique au 601 mais doté d'une partie cycle plus perfectionnée.
- Convient très bien "aux grands gabarits" (sup. à 1,80m).
- Position de conduite plus avant mais réglable à votre morphologie grâce à la nouvelle potence ajustable en hauteur/profondeur (versions 2006 - 2007 seulement).
- A conseiller à tous ceux qui veulent un beau vélo, racé, nerveux et doté d'une très bonne autonomie, capable de monter de très fortes pentes.
- Si vous en avez assez de voir toujours les mêmes vélos à assistance électrique, ne cherchez pas ailleurs, ce modèle est fait pour vous !

[Conseil sur le freinage](#)

La taille idéale

