



Qu'il cache bien son jeu ce vélo ! Quand on le voit, on se dit : "ouais, bof, petites roues, ça doit guider, vélo pliant ouais bof, etc..." On a même du mal à savoir où se cache la batterie et le moteur, bref on se dit : "ce vélo, il doit être moins performant, bref il est pas fait pour moi !"

Et puis on monte dessus, on met le contact, on s'accroche bien au guidon (au cas où le vendeur ne raconterait pas que des bêtises...) et on commence à pédaler : "Mais qu'est ce qui va s'passer ?"

Et là, après 1/4 de tour de pédalier, ça vous colle un coup de pied aux fesses à faire palir Lance Armonstrong (même avec les vitamines). Les passants vous regardent comme un extra terrestre tellement vous semblez léger, décontracté...oui oui vous souriez.

On vous le répète souvent mais le 618 ALUMINIUM est une vraie merveille. Il reçoit sur les dernières versions et notamment celle de 2007, un **nouveau moteur moyeu**, (celui du **SPEEDY**), d'un fonctionnement **totalemment silencieux**. Le couple (grâce au **réducteur**) et la puissance sont franchement au rendez-vous, de quoi vous donner des ailes dès le démarrage, ça pousse très très fort !...

Rassurez vous, si vous souhaitez rouler moins vite, le fait d'arrêter de pédaler ou de freiner, même légèrement coupe le moteur. Vous pouvez donc maintenir une allure de croisière raisonnable. **La conduite, après quelques kilomètres, devient intuitive et très sécurisante.**

Il est également possible d'y adjoindre en option [le doseur d'assistance](#) pour une conduite souple et progressive.

Toujours en **36 Volts (37 V en lipo)**, la batterie est contenue dans une sacoche amovible en tissu imperméabilisé et se fixe en quelques secondes derrière la selle, dans le logement prévu à cet effet. Il est possible de la verrouiller par antivol cadenas (option Réf. 65/25CDFNLI).

Pour votre sécurité, les verrouillages du cadre (double sécurité d'ouverture) et du guidon sont **brevetés** et soudés (Tig/Argon) de manière irréprochable.

Le **618 ALU** est équipé de série d'un **dérailleur indexé Shimano 6 vitesses**, d'une **nouvelle fourche avant télescopique** et d'un **cadre tout suspendu réglable** qui vous surprendra par son **confort**. Les moteurs des nouveaux modèles 2008 sont équipés d'un nouveau réducteur planétaire.



Le 618 ALU est équipé de **jantes aluminium double parois**, chaussées en pneus mixtes KENDA comme sur toute la gamme ISD. Ce pneu de haute qualité possède un grip fabuleux sur bitume et une haute capacité de roulement.

Côté encombrement, vous pliez ou dépliez votre 618 ALU en une quinzaine de secondes et l'emmenerez partout (sac de transport en option). Le **618 ALU** pourra se ranger dans un **coffre de voiture**, dans une **soute de camping-car**, sur un **bateau** etc... Un sac de guidon, un panier amovible, des sacoches arrières sont également proposées en accessoires optionnels et permettront d'augmenter la charge embarquée en toute sécurité.

Le **618 ALU** peut se confondre avec un vélo "ordinaire" tellement il est **fin, léger et discret** (batterie cachée et moteur invisible en roulant). Nous le voyons lorsque nous faisons les salons : les visiteurs nous disent en le voyant : "Celui là, il n'est pas électrique ?" Mais si, mais si... vous voulez faire un tour ?

Franchement, un **excellent rapport qualité / prix** pour ce superbe v.a.e. ISD, qui, depuis sa sortie, s'est très rapidement imposé comme le **leader du vélo électrique pliant en FRANCE et de notre gamme**. Essayez le, vous comprendrez pourquoi nous vous en parlons avec tant d'enthousiasme.

➔ NOTRE CONSEIL

NOTRE CONSEIL

- Vélo très compact une fois plié et d'une qualité de finition irréprochable. Idéal sur un bateau ou dans un camping-car. Protection maximale contre la corrosion grâce à son cadre alu et vis inox.
- Très large plage d'utilisation. Parfait pour le loisir ou le quotidien. Il sait tout faire dans un record de confort !
- Polyvalent sur route comme sur chemins de terre (sous-bois...) grâce à la qualité de ses suspensions et ses pneus mixtes.
- Pour tous ceux qui recherchent un très beau vélo, discret, léger, d'une finition de haute qualité.
- Position dos droit. Soulage votre dos grâce à sa suspension centrale réglable.

La taille idéale

